

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

SILNICE II/308 SLATINA - ČERNILOV, ČERNILOV - LIBŘICE, LIBŘICE - HRANICE OKRESU RK

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
objednatel

spolupráce

SLATINA, ČERNILOV, LIBŘICE
místo stavby

KRÁLOVÉHRADECKÝ
kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

ZTKP

výkres

měřítko

DSP, PDPS
stupeň

ING. M. BURIANEC
kontroloval

ING. P. KUBEŠ
hlavní inženýr projektu

A087/13
číslo zakázky

ING. P. KUBEŠ
zodpovědný projektant

vedoucí projektant

01/2014
datum

I.
číslo přílohy

I. ZTKP – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	4
PALTNOST TKP A ZTKP	4
KAPITOLA 1 TKP – VŠEOBECNĚ	4
KAPITOLA 2 TKP - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	4
KAPITOLA 3 TKP – ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
KAPITOLA 4 TKP - ZEMNÍ PRÁCE	4
KAPITOLA 5 TKP - PODKLADNÍ VRSTVY	4
KAPITOLA 6 TKP – CEMENTOBETONOVÝ KRYT	4
KAPITOLA 7 TKP - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY	4
KAPITOLA 9 TKP – KRYTY Z DLAŽEB A DÍLCŮ	4
KAPITOLA 10 TKP – OBRUBNÍKY, KRAJNÍKY, CHODNÍKY A DOPRAVNÍ PLOCHY	4
KAPITOLA 13 TKP - VEGETAČNÍ ÚPRAVY	5
KAPITOLA 14 TKP – DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	5
KAPITOLA 18 TKP - BETON PRO KONSTRUKCE	5
KAPITOLA 26 TKP - POSTŘIKY A NÁTĚRY VOZOVEK	5
KAPITOLA 30 TKP – SPECIÁLNÍ ZEMNÍ KONSTRUKCE	5
KAPITOLY DLE ZTKP	5
KAPITOLA 1 TKP – VŠEOBECNĚ	5
1.8.8 OBJÍŽDKY	5
1.10.1 DOKUMENTACE STAVBY	5
KAPITOLA 2 TKP – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	5
2.8.1 ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ	5
2.8.2 KÁCENÍ STROMŮ A ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ	6
2.8.4 ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ, DEMOLICE	6
KAPITOLA 3 TKP - ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
3.2.2 TROUBY PRO ODVODNĚNÍ	6
3.2.2.4 Trouby z plastických hmot	6
3.2.6 DRENÁŽE	6
3.2.7 ŠACHTY, VPUSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ KANALIZACE, ULIČNÍ VPUSTI (DÁLE JEN UV)	7
3.3 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ	7
3.3.3.3 Potrubí uložené do lože	7
3.3.4 POKLÁDKA A SPOJOVÁNÍ TRUB	7
3.3.5 OBSYP A ZÁSYP POTRUBÍ VČETNĚ CHRÁNIČEK	7
3.3.5.1 Obecné požadavky	7
3.3.5.4 Požadavky na zhutnění zásypů	7
3.11.1 CITOVANÉ NORMY	8
KAPITOLA 4 TKP – ZEMNÍ PRÁCE	8
4.2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ	8
4.2.5 PRVKY ZE SYNTETICKÝCH MATERIÁLŮ	8
KAPITOLA 7 TKP – HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY	8
7.2.6.2 Technické požadavky	8
7.3.4 PŘÍPRAVA PODKLADU	9
7.3.7 Rozprostírání	9
7.5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ, KONTROLNÍ ZKOUŠKY	9

7.6.3 MÍRA ZHUTNĚNÍ A MEZEROVITOST VRSTVY	9
KAPITOLA 9 TKP - KRYTY Z DLAŽEB.....	9
KAPITOLA 10 TKP – OBRUBNÍKY, CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	9
10.3.1 OBRUBNÍKY A KRAJNÍKY	9
10.3.1.1 Obrubníky a krajníky prefabrikované.....	9
KAPITOLA 13 TKP – VEGETAČNÍ ÚPRAVY.....	9
KAPITOLA 14 TKP – DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	10
14.B3.1 Základy SDZ	10
ZÁVĚR	10

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: „SILNICE II/308 SLATINA ČERNOLOV, ČERNOLOV – LIBŘICE, LIBŘICE – HRANICE OKRESU RK“
Číslo zakázky.: A005/14
Místo stavby: Hradec Králové – Slatina, Černilov, Libřice
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Slatina u Hradce Králové - 749656
Černilov - 620238
Výrava - 787671
Libřice - 683493
Druh stavby: modernizace silnice

O B J E D N A T E L

Název a adresa: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
Bankovní spojení: KB Hradec Králové
Číslo účtu: 78 – 7774680267/0100
Zastoupený: Bc. Lubomírem Francem – hejtman Královéhradeckého kraje

Z H O T O V I T E L D O K U M E N T A C E

Název a adresa: DIK - Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.
Bozděchova 1668, Hradec Králové
IČO: 27466868
DIČ: CZ27466868
Bankovní spojení: ČSOB a.s. Hradec Králové
Číslo účtu: 194021669/0300
Zástupce: Ing. Miloš Burianec – jednatel společnosti
e-mail: burianec@dik-hk.cz
mobil: 603 446 208
Vypracoval: Ing. Pavel Kubeš
tel.: 495 219 036/ kl.14
e-mail: kubes@dik-hk.cz

D R U H D O K U M E N T A C E

Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení – DSP
Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pro výše uvedenou stavbu platí v plném rozsahu TKP schválené MDS-OPK s účinností od 1. 9. 2007, pokud nejsou doplněny o některé nové požadavky, jež jsou obsaženy v ZTKP pro tuto stavbu. V takovém případě pak ZTKP jsou TKP nadřazeny a stavba bude prováděna podle ZTKP. Při ocenění soupisu prací musí zhotovitel do cen ocenit všechny ustanovení, požadavky, měření a zkoušky, které jsou v TKP nebo ZTKP uvedeny. Tato část ZTKP je zpracována pro celou výše uvedenou stavbu.

Číslování článků je shodné s číslováním v TKP.

PALTNOST TKP A ZTKP

KAPITOLA 1 TKP – VŠEOBECNĚ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. září 2007.

KAPITOLA 2 TKP - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 s účinností od 1. května 2007.

KAPITOLA 3 TKP – ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 s účinností od 1. ledna 2010.

KAPITOLA 4 TKP - ZEMNÍ PRÁCE

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 s účinností od 1. ledna 2010.

KAPITOLA 5 TKP - PODKLADNÍ VRSTVY

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 230/08-910 – IPK/1. s účinností od 1.dubna 2008.

KAPITOLA 6 TKP – CEMENTOBETONOVÝ KRYT

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 s účinností od 1. září 2006.

KAPITOLA 7 TKP - HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 318/08-910 – IPK/1.s účinností od 1.května 2008.

KAPITOLA 9 TKP – KRYTY Z DLAŽEB A DÍLCŮ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 s účinností od 1. září 2010.

KAPITOLA 10 TKP – OBRUBNÍKY, KRAJNÍKY, CHODNÍKY A DOPRAVNÍ PLOCHY

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 s účinností od 1. září 2010.

KAPITOLA 13 TKP - VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9. 2006 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120 ze dne 27.10.1997.

KAPITOLA 14 TKP – DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 s účinností od 1. dubna 2009

KAPITOLA 18 TKP - BETON PRO KONSTRUKCE

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005 s účinností od 1. 10. 2005.

KAPITOLA 26 TKP - POSTŘIKY A NÁTĚRY VOZOVEK

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 230/08-910 – IPK/1. S účinností od 1. dubna 2008

KAPITOLA 30 TKP – SPECIÁLNÍ ZEMNÍ KONSTRUKCE

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 s účinností od 1. ledna 2010.

KAPITOLY DLE ZTKP

KAPITOLA 1 TKP – VŠEOBECNĚ

1.8.8 OBJÍŽDKY

Doplňuje se:

Zhotovitel zajistí veškerá potřebná dočasná dopravní značení včetně jeho projednání s DI PČR a zajištění zvláštního užívání komunikace.

1.10.1 DOKUMENTACE STAVBY

Doplňuje se:

Provedení RDS objednatel nezajišťuje. Tato dokumentace ve výše uvedeném stupni nenahrazuje RDS a nelze dle ní stavbu realizovat. Za vyhotovení RDS zodpovídá zhotovitel stavby.

Doplňuje se:

Před zahájením zemních prací nebo demolic zajistí zhotovitel zpracování podrobného pasportu stavebně technického stavu přilehlých objektů, které mohou být ovlivněny předmětnou stavební činností. Bez této objednatelům odsouhlasené dokumentace nelze začít jakékoliv zemní práce nebo demolice.

KAPITOLA 2 TKP – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

2.8.1 ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ

Doplňuje se:

Před započítím, ale i v průběhu stavebních prací musí být veškerá vzrostlá zeleň chráněna proti poškození v souladu s ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stávající vzrostlá zeleň bude po celou dobu výstavby chráněna. Během stavby (zejména v rámci výkopových prací) nesmí být ohrožena stabilita stromů a jejich kořenový systém. Veškeré zemní práce v blízkosti stromů (2,5 m od paty kmene) musí být prováděny ručně a s nejvyšší mírou opatrnosti v souladu s ČSN 83 9061. Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním a ošetří se. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

Zeleň zasahující do průjezdného prostoru bude odstraněna, stromy budou odborně prořezány. Kácení je nutné realizovat v období vegetačního klidu.

2.8.2 KÁCENÍ STROMŮ A ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ

Doplňuje se:

Vzrostlé stromy a další zeleň, které jsou určeny na staveništi k zachování, ochrání zhotovitel ve smyslu ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a způsobem předepsaným orgány životního prostředí nebo objednatelem/správcem stavby.

2.8.4 ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ, DEMOLICE

Doplňuje se:

Rozsah veškerých demolic jednotlivých konstrukčních vrstev nebo sanací aktivní zóny bude předem dohodnut a odsouhlasen za přítomnosti investora a projektanta. Vše bude zaznamenáno do stavebního deníku. Bez tohoto zápisu nelze začít s vlastními demolicemi.

Odfrézovaný materiál, rozebraná kamenná dlažba krytu a vybourané kamenné obruby budou očištěny a uskladněny na mezideponii. Projekt předpokládá, že veškerý zbylý vybouraný materiál konstrukce vozovky a jejího podloží bude odvezen na řízenou skládku nebo recyklační dvůr dle určení správce stavby.

Technologické postupy demoličních prací vypracuje zhotovitel a odsouhlasí se správcem stavby.

KAPITOLA 3 TKP - ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 Ze dne 23.3.09 s účinností od 1. dubna 2009 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15.12.2003.

3.2.2 TROUBY PRO ODVODNĚNÍ

3.2.2.4 Trouby z plastických hmot

Doplňuje se:

Korugované PE – HD trouby

Požadavky na materiál, přípustné vady a mezní odchylky udává ČSN EN ISO 9969. Profil trouby, rozměrové tolerance musí být v souladu s ČSN EN 13 476. Další požadavky udává TP 177.

Zkracování trub

Zkracování a tvarování čel potrubí podle tvaru násypu apod. je možno provádět pilou na dřevo i na kov s jemnými zuby. Okraje se zbaví otřepů.

3.2.6 DRENÁŽE

Pro svodnou drenáž budou užity trubky PVC-U DN160 s perforací ≥ 25 cm²/m, které musí odpovídat ČSN EN 1452-2 (64 3185). Materiál a vlastnosti potrubí musí být v souladu TP83.

3.2.7 ŠACHTY, VPUSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ KANALIZACE, ULIČNÍ VPUSTI (DÁLE JEN UV)

Typ UV s kalovou prohlubní a kalovým košem.

Mříž 500x500mm.

Mezery v mříži budou kolmo ke směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu

Vpusť, bude vyskládána z betonových typových prefabrikátů.

3.3 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ

3.3.3.3 Potrubí uložené do lože

Ruší se celý a nahrazuje novým článkem ZTKP uvedeného znění:

Nejvyšší vrstvu v podloží musí tedy tvořit hladký rovný homogenní polštář tl. min. 200 mm ze štěrkopísku s velikostí zrna max. 22 mm a míra zhutnění musí odpovídat min. 98 % Proctor Standard. V rýze se nesmí vyskytnout žádné větší kameny (např. náhodně vypadlé ze stěn výkopu).

Minimální únosnost podloží ve styku s plastovou troubou musí být 200 kPa, modul přetvárnosti min. 30 MN/m², úhel vnitřního tření této horní vrstvy min 36°.

Poslední vrstva o výšce vlny korugované trouby se nehutní, aby trouba dosedla na tuto vrstvu i mezi žebry.

Po uložení potrubí se zkontroluje, zda jsou dodrženy projektované výšky vtoku a výtoku a event. nadvýšení středu potrubí.

3.3.4 POKLÁDKA A SPOJOVÁNÍ TRUB

Doplňuje následujícím textem:

Spojování trub se provede extruzním svařováním nebo podle požadavků výrobce.

Je – li to při kladení trub nutné, vyhloubí se montážní jamky tak, aby mohly být spoje správně provedeny.

Montážní jamky nemají být větší, než vyžaduje provedení spoje.

Musí se dodržovat ostatní pokyny k pokládání trub podle jiných odpovídajících norem a požadavky výrobce.

3.3.5 OBSYP A ZÁSYP POTRUBÍ VČETNĚ CHRÁNIČEK

3.3.5.1 Obecné požadavky

Ruší se celý a nahrazuje novým článkem ZTKP uvedeného znění:

Obsyp do vzdálenosti 0,5 DN od stěny trouby a zásyp v tl. 0,5 m nad vrcholem trouby se provede z písku dobře zrněného SW (ČSN 73 1001), který umožní zaplnění prostor mezi žebry korugace a dobré přilnutí k potrubí.

Zásyp výše jak 0,5 m od vrcholu trouby se provede podle projektové dokumentace na zemní těleso.

3.3.5.4 Požadavky na zhutnění zásypů

Doplňuje následujícím textem:

Zasypávání a hutnění se provádí na obou stranách symetricky (výškový rozdíl max. 300 mm) ve vrstvách max. 300 mm. Nutno dosáhnout míry zhutnění 0,85 ID dle ČSN 736244. Nad vrcholem trouby musí být dodržena tloušťka obsypu min. 0,25 DN.

Během provádění zásypu a hutnění se musí průběžně sledovat deformace zasypávaného potrubí, která nesmí přesáhnout hodnotu 0,03 DN. Měření provádí zhotovitel objektu a výsledky předává objednateli.

Volba zhutňovacího zařízení, počet zhutňovacích cyklů musí být v souladu se zhutňovacím materiálem. Pro zhutnění obsypu do vzdálenosti 0,5 DN od stěny trouby a 0,5 m nad vrcholem trouby se hutnění provádí lehkými zhutňovacími stroji s hutnicím účinkem do hloubky max. 0,35 m nebo podle požadavků výrobce trub. Do výše 1 m nad vrcholem trouby se používají lehká vibrační dusadla s hmotností do 60 kg. Po dosažení této výšky lze použít i těžké zhutňovací mechanizmy.

Pro odvedení srážkové vody je nutno zajistit řádné odvodnění.

3.11.1 CITOVANÉ NORMY

Doplňuje se:

ČSN EN 13 476 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN EN ISO 9969 Plastové trubky. Stanovení kruhové tuhosti

KAPITOLA 4 TKP – ZEMNÍ PRÁCE

4.2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

Doplňuje se:

Pro použití druhotných materiálů v zemním tělese platí ČSN 73 6133 a příslušné TP. Do zemního tělesa pozemních komunikací se mohou použít pouze takové materiály, u nichž je ověřena vhodnost použití na základě průkazných zkoušek.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS resp. pro šterkovité zeminy minimální relativní hutnost $ID=0,85$. Na pláni zemního tělesa vozovky musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45$ MPa (resp. 60MPa v místech s výměnou nebo úpravou aktivní zóny) stanoveného podle ČSN 72 1006:1998. Aktivní zóna a zemní plán musí být provedeny dle ČSN 73 6133.

Dosažení projektovaných parametrů musí být ověřeno statickou zatěžovací zkouškou, případně zhutňovací zkouškou nebo laboratorními zkouškami (statická zkouška) a ověřeno zhutňovací zkouškou.

Vzorky všech výrobků a materiálů dle čl. 4.2.3 až 4.2.7 kap. 4 TKP, které budou použity na stavbě, předloží zhotovitel objednateli ke schválení v souladu s článkem 7.2 Obchodních podmínek. Pro články 4.2.3 až 4.2.7 platí, že zhotovitel musí před zahájením prací doložit objednateli doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/97 Sb. K „prohlášením/certifikátům o shodě“ musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů dle TKP a případných dalších a/nebo změněných (zejména zvýšených) požadavků dle ZTKP. Zkoušky typu a průkazní zkoušky musí být provedeny laboratorně se způsobilostí podle metodického pokynu SJ-PK část II/3 odsouhlasenou objednatelem.

Pro výměnu aktivní zóny musí být použit takový materiál, který zaručí že bude dodržena hodnota $E_{def,2}=60$ MPa. Za jakost a výslednou únosnost tohoto materiálu odpovídá zhotovitel, který je povinen si předepsané vlastnosti předem ověřit na pokusném úseku stavby a teprve v případě uspokojivých výsledků jej zabudovat do silničního podloží.

4.2.5 PRVKY ZE SYNTETICKÝCH MATERIÁLŮ

Doplňuje se:

Specifikace geosyntetik pro použití v zemním tělese pozemní komunikace a v konstrukci vozovky jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech.

Způsob provádění, konstrukční zásady a použití geosyntetik se bude řídit dle technologických předpisů výrobce geosyntetik.

KAPITOLA 7 TKP – HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

7.2.6.2 Technické požadavky

Doplňuje se:

Pevnost spojení vrstev smykovou zkouškou podle Leutnera musí být min. 15,0 kN při průměru vývrtu 150 mm nebo 6,7 kN při průměru 100 mm pro všechny vrstvy. Zkoušky pevnosti spojení vrstev, pokud styčné plochy vrstev jsou nerovné (např. po frézování nebo nerovnost větší než definovaná v TP 109 zm. 1 příloha D), mají pouze informativní charakter, avšak pevnost ve spojení se dosahuje podstatně vyšší, proto požadované hodnoty musí být splněny.

Požadavky na spojení vrstev jsou uvedeny v TP 109 čl. 5.

7.3.4 PŘÍPRAVA PODKLADU

Doplňuje se:

SPOJOVACÍ A INFILTRAČNÍ POSTŘIKY

Postřiky se provedou na celou šíři podkladní vrstvy. Nebudou se provádět pouze v šíři následující pokládané asfaltové směsi.

ASFALTOVÁ ZÁLIVKA

Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami a betonovými nebo ocelovými konstrukcemi musí být utěsněny páskou z modifikované zálivkové hmoty nebo asfaltovou modifikovanou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 čl. 7.4.7.3.7

7.3.7 Rozprostírání

U pojižděných částí vozovky musí být horní hrana vpustí, poklopů apod. 0-5 mm pod úroveň povrchu obrusné vrstvy.

7.5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ, KONTROLNÍ ZKOUŠKY

Doplňuje se:

Pro ošetření trhlin jsou požadované vlastnosti stavebních materiálů a kvalita při provádění stanoveny v TP 115
Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.

7.6.3 MÍRA ZHUTNĚNÍ A MEZEROVITOST VRSTVY

Doplňuje se:

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

KAPITOLA 9 TKP - KRYTY Z DLAŽEB

Doplňuje se:

Navržené odvodňovací proužky budou dle ČSN 73 6131 osazeny do lože z betonu C 20/25 n XF4 dle ČSN EN 206-1.

KAPITOLA 10 TKP – OBRUBNÍKY, CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

10.3.1 OBRUBNÍKY A KRAJNÍKY

10.3.1.1 Obrubníky a krajníky prefabrikované

Doplňuje se:

Parametry betonových obrubníků musí být v souladu s ČSN EN 1340. Budou použity obrubníky tř. 3, oznd. D dle tab 2.2 ČSN EN 1340.

Šířka spáry mezi čely obrubníků a vyplnění spár musí být provedeno dle ČSN 73 6131. Šířka spáry mezi čely obrubníků musí být široké 3-10 mm, v obloucích možno až 15 mm. Spáry budou vyplněny drceným kamenivem frakce D<4, zrnitost Gf 80, obsah jemných částic f7.

Obrubníky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 n XF3 dle ČSN EN 206-1. Lože bude osazeno na spodní podkladní vrstvu RS CA.

KAPITOLA 13 TKP – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Doplňuje se:

Před započítím, ale i v průběhu stavebních prací musí být veškerá vzrostlá zeleň chráněna proti poškození

v souladu s ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Musí respektovat omezení daná existencí ochranných pásem podzemních a nadzemních vedení. Lze použít pouze dřeviny, které svými kořeny ani svou výškou nebudou zasahovat do vedení všeho druhu.

Stromy budou vysazeny do kořenové chráničky z protikořenové textilie zamezující prorůstání kořenů do prostoru inženýrských sítí.

Půdu kolem stromů je třeba chránit před zasolováním a zhutňováním, je třeba udržovat přirozený režim pohybu vody a vzduchu v půdě. Znehodnocenou půdu je třeba před výsadbou nahradit kvalitní zúrodnitelnou zemínou. Půdu kolem stromů v chodnících a zpevněných plochách je možno chránit před zhutňováním mimo jiné také mřížemi.

Při výsadbě a následné údržbě je nutno zajistit, aby stromy a keře ani při plném vzrůstu nezasahovaly svými větvemi do dopravního prostoru, nebránily rozhledu a nezakrývaly nebo nezastiňovaly dopravní značky, dopravní zařízení nebo zdroje veřejného osvětlení. Kmeny stromů musí být od jízdnic pruhů odděleny zvýšenou obrubou (při obrubníkové úpravě MK).

KAPITOLA 14 TKP – DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

14.B3.1 Základy SDZ

2. odstavec se ruší celý a nahrazuje novým článkem ZTKP uvedeného znění:

Povrch betonových základů musí být rovný a hladký a ošetřuje se dle zásad v kap. 18 TKP. Horní plocha základu se v rovném terénu spádjuje od sloupku ke krajům základu. Ve svažitém terénu se spádjuje rovnoběžně s terénem. Horní plocha základu musí být v úrovni terénu.

ZÁVĚR

Stavba bude prováděna v kvalitě odpovídající TKP a ZTKP. Povinnosti budoucího zhotovitele je si údaje uvedené v dokumentaci a výkazu výměr ověřit na místě stavby. Na základě zjištěných skutečností musí zhotovitel stanovit cenu, ve které budou zahrnuta veškerá možná rizika spojená s realizací stavby. Stanovená cena musí splnit kritéria na dodržení vysoké kvality realizované stavby.